

# 14. Südsee Regatta 2018

## Ergänzende Segelanweisung

1. Die **Tafel für Bekanntmachungen** befindet sich auf dem Gelände des Strandbades – Anfang der Umkleidekabinen
2. Der **Flaggenmast für Signale an Land** befindet sich auf dem Gelände des Strandbades – Badesteg Anfang
3. **Bahnen:** gesegelt wird ein Up and Down Kurs Start-1-2-3-1-2-3-1-2-3-Ziel



4. Die **Bahnmarken** sind gelbe Schwimmkörper ohne Flagge mit Nummerierung  
Alle Bahnmarken bleiben an Backbord
5. **Startbahnmarken- Startlinie**  
Startschiff: Neptum 24 (Auquarius) mit Signal-Flaggenmast  
Startboje: gelber Zylinder ohne Flagge
6. **Ziellinie und Zielbahnmarken**  
Steuerbordseite: Startschiff  
Backbordseite: gelber Zylinder ohne Flagge
7. **Zeitlimit** für das erste Boot beträgt 90 Minuten. Die Wettfahrt wird spätestens 60 Minuten nach Zieldurchgang des ersten Bootes beendet. Alle dann noch auf der Bahn befindlichen Boote werden als aufgegeben gewertet.
8. **Sicherheitsbestimmungen**
  - Zur Anwesenheitkontrolle müssen alle Boote das Starschiff vor ihrem Ankündigungssignal in unmittelbarer Nähe am Heck passieren.
  - Ein Boot, das die Wettfahrt aufgibt oder nicht zur Wettfahrt ausläuft, muss den Wettfahrtleiter so bald als möglich informieren.
  - Bei **Starkwindwarnung** (Aufleuchten der orangefarbenen Blinklichter mit 45 Blitzen pro Minute) besteht die Pflicht zum Tragen persönlicher Auftriebsmittel. Außerdem müssen alle Teilnehmer den Anweisungen des Wettfahrtkomitees folgen und unverzüglich alle geeigneten Vorsichtsmaßnahmen treffen.
  - Bei **Sturmwarnung** (Aufleuchten der orangefarbenen Blinklichtern mit 90 Blitzen pro Minute) ist die Wettfahrt automatisch abgebrochen.
  - **Für alle Segler unter 20 Jahren (Jahrgang 1998 oder jünger) besteht die generelle Pflicht zum Tragen von „persönlichen Auftriebsmittel“ (mindestens ISO 12402-5) gem. aktueller Wettsegelordnung (Gültigkeit ab 01. Februar 2017).**